

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKMR - MONTERIA**
Los Garzones**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 08 49 22,28 N 075 49 30,61 W
Distancia y dirección a la ciudad: 10 Km.
Elevación: 12,45 m / 41 ft
Temperatura de referencia: 36 °C
Declinación magnética: 06° 23 W (2015)/ 00° 08' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Operador: Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN SA.
Dirección: Aeropuerto Los Garzones - Montería
Teléfono: DDN 0X4 -7911476 - 7911914 TWR 7860066 - ARO Ext. 34
Fax: 7911476
AFS: SKMRYDYA - SKMRYDYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Córdoba

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0530am-1000pm (1030-0300)utc
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: 0530am-1000pm (1030-0300)utc
AIS/ARO: 0530am-1000pm (1030-0300)utc
MET: 0530am-1000pm (1030-0300)utc
ATS: 0530am-1000pm (1030-0300)utc
Abastecimiento de combustible: H24
Seguridad: H24
Observaciones: Horario de los Servicios Prorrogable a Solicitud y Autorizado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las compañías aéreas y la empresa LASA SA.
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Vehículos Cisterna AVGAS 100/130 (8.000 gls y JET A-1 (27.000 gls)
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la Ciudad
Restaurantes: 1
Transporte: Buses y Taxis
Instalaciones médicas: Si
Banco: No
Oficina postal: Si
Información turística: No
Observaciones: Un (1) Cajero Automático

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 7
Equipo de salvamento: Herramienta de estricación, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 5.300 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataformas: **Superficie:** Concreto
Resistencia: PCN 69/R/B/W/T/1
Calles de rodaje: **Anchura:** 25 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 47/F/C/X/T/1
Posiciones de comprobación: **VOR:** No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.
Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Sí
Señalización de RWY: Sí
Señalización de TWY: Sí
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí
RWY: 14/32
Obstáculo:
Localización:
Señalización: No
Observaciones: Concentración de aves en trayectorias de aproximación y despegue, ejercer precaución.

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 0530am-1000pm (1030-0300)utc
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: No
Observaciones: Prorrogable a solicitud.

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
14	NIL 144	2.298 x 45	08 49 48,35 N 075 49 54,41 W	11,27 m 37 ft	No	No	2.418 x 150	NIL	NIL	Asfalto 47 F/C/X/T
32	NIL 324	2.298 x 45	08 48 56,20 N 075 49 06,81 W	12,45 m 41 ft	No	No	2.418 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Umbral 14 desplazado 134 m										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
14	2.298	2.298	2.298	2.164
32	2.164	2.298	2.298	2.164
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
14	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
32	ALS CAT I	(1) 3° MEHT 67 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 14 (1) 1 cerca THR 32 (2) 1 entre TWY A Y B	Azules	Faros de iluminación	2 Plantas eléctricas	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AÉREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Montería CTR: Origen en el punto 1. 08 47 55,72 N 075 44 43,37 W Arco de 5 NM con centro en el ARP; hasta punto 2. 08 44 22,29 N 075 49 33,29 W; directo a punto 3. 08 41 57,34 N 075 47 46,58 W; directo a punto 4. 08 45 30,76 N 075 42 56,66 W; directo a punto de origen	<u>2.500 FT AMSL</u> GND	D	LOS GARZONES TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Los Garzones TWR	118,1 MHz	0530am-1000pm (1030-0300)utc H24	Sector Sur
APP	Barranquilla APP	119,75 MHz		

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	MTR	114,8 MHz	H24	08 50 02 N 075 49 48 W	49 FT	Cobertura 100 NM
DME	MTR	CH 95-X	H24	08 50 02 N 075 49 48 W		Cobertura 100 NM
ILS/LLZ	IMTR	110,9 MHz	H24	08 49 55 N 075 50 00 W	64 FT	Categoría 1, Cobertura 25 NM
ILS/GP		330,8 MHz	H24	08 49 05 N 075 49 11 W	40 FT	Cobertura 18 NM
ILS/DME		CH 46-X	H24	08 49 05N 075 49 11 W		Cobertura 18 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

RUTAS NORMALIZADAS VFR (Ver AD 2 - SKMR - VAC)

- El inicio de motores de las aeronaves parqueadas en las posiciones demarcadas será una vez la aeronave se encuentre en los puntos de encendidos señalizados y designados en plataforma.
- No se cuenta con posiciones de parqueo o SPOT de Helicópteros.
- No se podrá estacionar aeronaves por fuera de las posiciones demarcadas.
- La calle de rodaje en plataforma está diseñada para una Aeronave con envergaduras máxima de 36 metros.
- La mínima distancia libre entre aeronaves código "C" es de 4,5 metros, la mínima distancia para aeronaves código "B" es de 3 metros.
- Al SPOT 1 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén estacionadas en posiciones 2-3-4-4A-4B, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y BRAVO.
- Al SPOT 2 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre a posición 1-2-3, calle de rodaje ALFA y BRAVO.

- Al SPOT 3 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y BRAVO, y posición 1-2-3-4A.
- Al SPOT 4 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A-4B, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Bloque calle de rodaje BRAVO y Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y posición 1-2-3-4A.
- Las posiciones 5-7-9, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga máximo 16 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 5-7-9, las posiciones 6-8 se cancelan.
- Las posiciones 6-8 se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 2 aeronaves tenga máximo 24 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 6-8, las posiciones 5-7-9 se cancelan.
- Las posiciones 10-11-12, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga como máximo 16 metros y 20 de longitud máximo.
- El inicio de motores y puesta en marcha de las aeronaves parqueadas en las posiciones 5-6-7-8-9-10-11-12, demarcadas será por sus propios medios.
- Para el abordaje y des-abordaje de pasajeros de las aeronaves que se encuentren parqueadas en las posiciones 5-6-7-8-9-10-11-12, se hará teniendo en cuenta que en todo momento los pasajeros debe estar acompañados por 2 personas del explotador de la aeronave. Las cuales estarán ubicadas; una al principio de la fila y otra al final, con el fin de controlar y garantizar que ningún pasajero acceda a las áreas peligrosas en plataforma.

- Si al momento del abordaje y des-abordaje de pasajeros se encuentra una aeronave en proceso de inicio de vuelo, se debe abortar el embarque o des-embarque de pasajeros.
- El giro de 180° de las aeronaves en pista debe realizarse en las plataformas de viraje construidas en los extremos en cada una de las cabeceras de la pista del aeropuerto Los Garzones y siguiendo la señalización establecida en este punto. El no cumplimiento de este procedimiento genera daños en la superficie de la pista por las aeronaves, daño que deberá ser asumido económicamente por el explotador de la aeronave causante de e este.
- El aeropuerto cuenta con un programa de gestión de riesgos por fauna, que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m
Techo de Nubes: 0 FT

NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- a) El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- b) Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- c) Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - Bimotors: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 2800 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

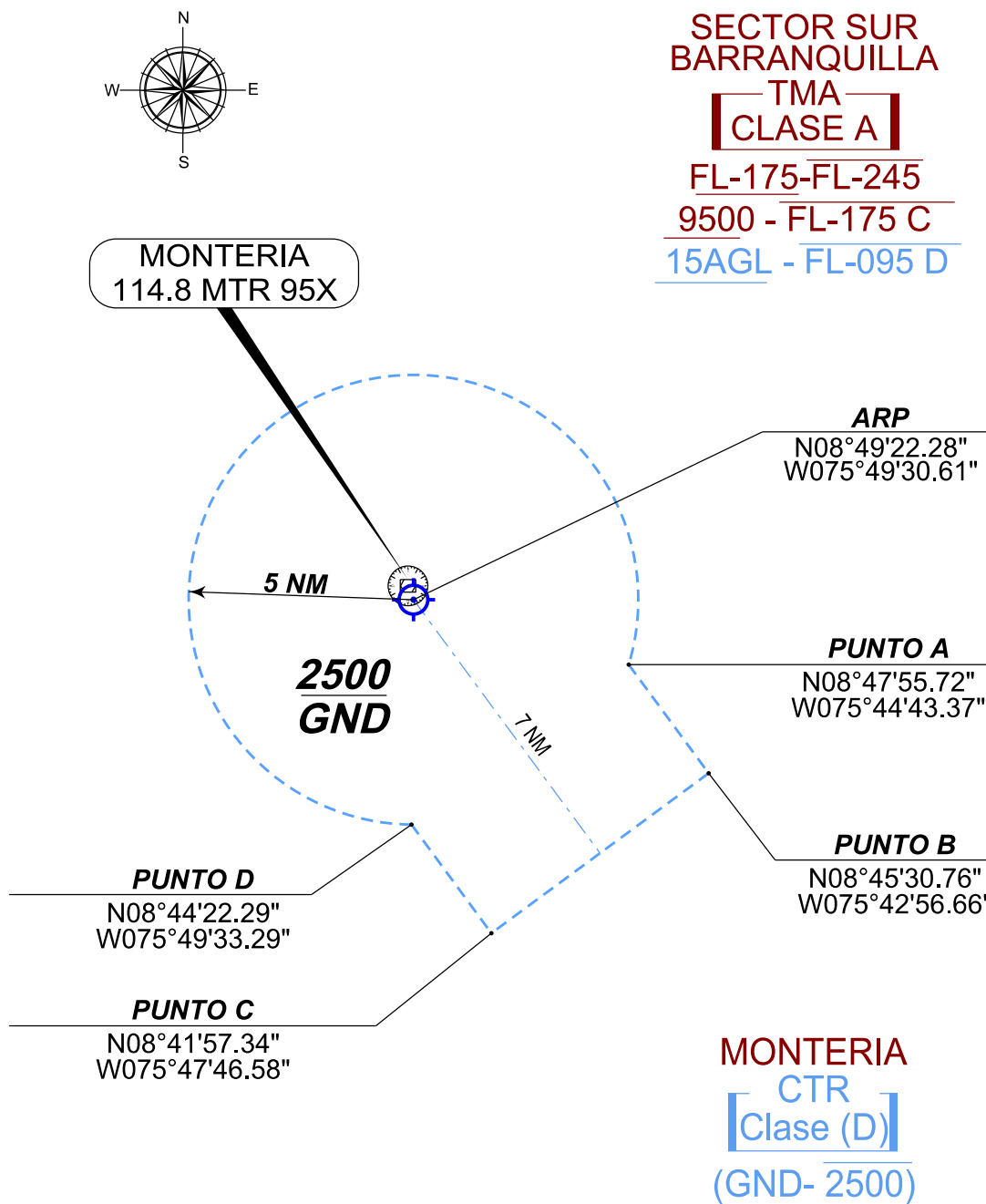
23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

NIL

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR MONTERIA
SKMR/ MTR AD: 41 FT.

COLOMBIA
CORDOBA
MONTERIA



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO